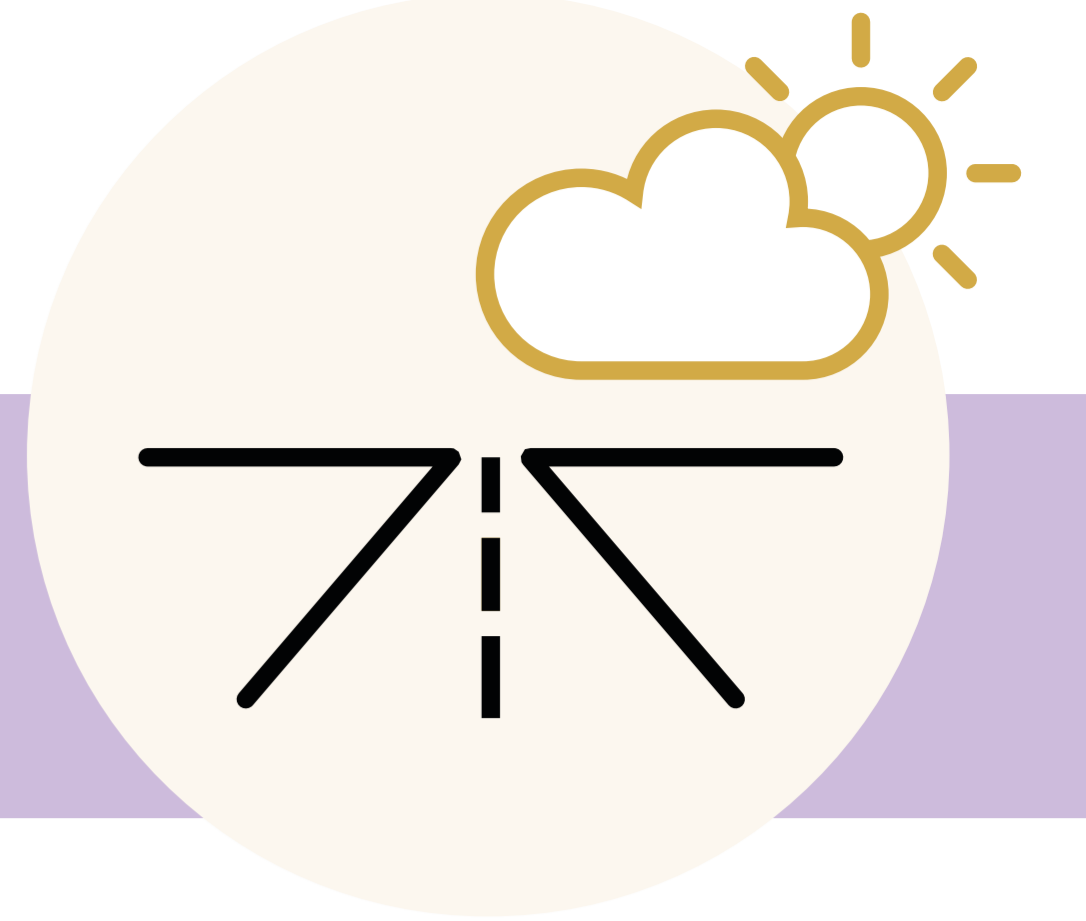


Wegverhardingen (asfaltwegen)



work in progress



Effectdoel > Halveren van de milieubelasting in 2030 (-50% MKI t.o.v. 2020)

Strategieën / Circulariteitsdoelen



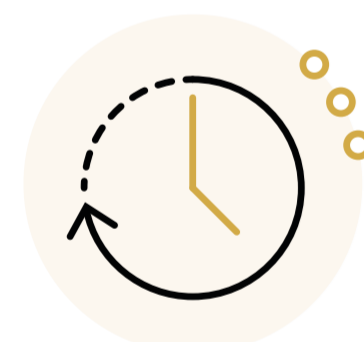
Algemeen/ circulair ontwerpen

- Optimale MKI-reductie van wegsysteem in elke opgave



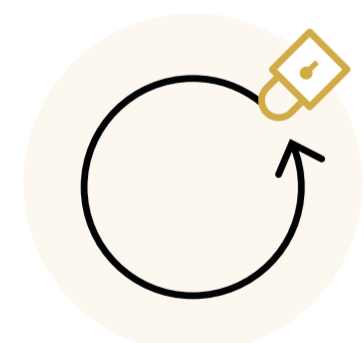
Narrow the loop

- Reductie bouwopgave en materiaalgebruik tov de huidige prognoses



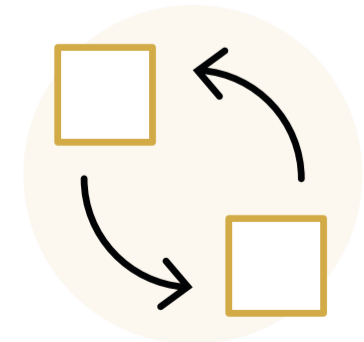
Slow the loop

- In 2030 min. 2 jaar langere levensduur asfaltwegen



Close the loop

- In 2030 >95% vrijkomende asfalt hoogwaardig gerecycled



Substitute

- In 2030 ≥ 10% bindmiddelen en ≥ 20% overige grondstoffen (excl. asfaltgranulaat) van alternatieve oorsprong (secundair/hernieuwbaar)

Toekomstbeeld

Circulair ontwerpen: weg en omgeving als integraal systeem

- Beginnen met afweging: is nieuwe/ uitbreiding weg écht nodig?
- Ontwerp obv integrale afweging milieubelasting
- Rekening houden met toekomstverwachtingen en ontwerpkeuzes afstemmen op functionele levensduur
- Zicht in mogelijkheden om negatieve effecten op de biodiversiteit te reduceren

De bouwopgave reduceren met slimme maatregelen

- Sturing op verminderen bouwopgave: 'Wat is echt nodig, wat kan op andere manier?'
- 'CO2-budgetbenadering' als middel voor sturing
- Integrale benadering ruimtelijke opgave draagt bij aan minder behoefte nieuwe wegen
- Ondersteunend beleid, zoals handhaven op overbelasting maar ook inzetten op smart mobility
- Dunnere lagen door functionele ipv technische benadering`

Langere levensduur en beter onderhoud

- Veel materiaal- en CO2-winst met levensduurverlengende maatregelen
- Inzetten op preventief onderhoud
- Gebruik maken van data om onderhoud en levensduur voorspelbaar te maken

(Bijna) alle asfalt hoogwaardig gerecycled

- Volop inzetten op hoogwaardige recycling van asfalt
- Innovatieve technieken voor optimaal oogsten

Biobased binders en alternatieve verhardings- en funderingsmaterialen

- Vervangen van de grootste milieubelasters: bindmiddelen
- Starten met innovatieve alternatieven in de onderlagen
- Oplossingen voor laagwaardige recycling in funderingen

Prestaties

- In 2025 worden wegverhardingen circulair ontworpen i.r.t. het wegsysteemIn

• ...

- In 2023 is er een CO2-budgetstrategie voor prioriteren wegverhardingen

• ...

- In 2025 is er circulaire ontwikkelvisie voor Bouw en RO

- In 2026 zijn circulaire aspecten geïntegreerd in B&O

- In 2030 is er strategie mbt verkeerstechnische maatregelen

- In 2030 zijn asfaltmengsels met een langere levensduur regulier toepasbaar

• ...

- In 2025 minimale % asfaltgranulaat voor alle mengsels opgenomen in regelgeving

- In 2028 geen uitstroom van asfaltgranulaat meer naar laagwaardigere toepassingen

- In 2030 95% asfalt minimaal in gelijkwaardige lagenhergebruikt

• ...

- In 2025 wordt gestuurd op toepassing van secundaire en hernieuwbare materialen

- Vanaf 2028 toepassing van alternatieve materialen wegdekverharding die leiden lagere MKI van het wegsysteem

• ...

